

SCHEDA TECNICA

TROFEO 500AC



Motore	Bicilindrico 4 tempi	Dimensione	2.100 x 820 x 1.170
Tipo motore	VOGE KE500	Interasse a carico	1.450 mm
Raffreddamento	Liquido	Massa a vuoto	185 kg
Cilindrata	471 cc	Sella	2 piani
Potenza max	34,5 kW (47 CV) a 8.500 giri/min	Altezza sella	810 mm
Coppia max	44,5 Nm a 7.000 giri/min	Posti omologati	2
Rapporto comp.	10,7:1	Vano sottosella	n.d.
Alesaggio x corsa	67,0 x 66,8 mm	Vano portaoggetti	-
Disp. cilindro	Fronte marcia	Strumentazione	Digitale TFT
Avviamento	Elettrico		Luminosità automatica display su 2 livelli in base alla luce ambientale,
Alimentazione	Iniezione elettronica		Orologio
			TRIP Computer
Accensione	Elettronica	Dotazioni	Connettività Bluetooth
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa (DOHC) - 4 valvole		Presa USB
Lubrificazione	Forzata		Sensore pressione e temperatura pneumatici TPMS
			Modalità di guida CLASSIC/SPORT
Frizione	Multidisco in bagno d'olio		Cavalletto Laterale
Cambio	6 marce		Maniglione passeggero
Trasmissione	Ingranaggi - catena	Fari	Full LED
Batteria	12V/10Ah	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Candela	NGK/CPR8EA-9	Sospensione ant.	Forcella KAYABA upside-down ø 41 mm
Velocità max	160 km/h	Escursione ant.	128 mm
Consumo	24 km/l*	Sospensione post.	Ammortizzatore singolo a precarico regolabile
Emissioni	EURO 5 (CO2 95 g/km)	Escursione post.	n.d.
Carburante	Benzina verde (E5 compatibile)	Colori	Matt Grey
Serbatoio carb.	19 litri		Carbon Black
Tappo carb.	Con chiave	Freni	NISSIN con ABS a doppio canale
Pressione	Ant. 2,3 bar Post 2,50 bar		Ant. Doppio disco ø 298 mm
Pneumatici	Pirelli Angel GT Ant. 120/70 ZR17 M/C Post. 160/60 ZR17 M/C	Cerchi	Post. disco ø 240 mm
			Lega leggera multirazze
			Ant. MT 3,50x17
			Post. MT 4,50x17

{*} dati da test omologativi VOGÉ secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali.
I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.