

SCHEDA TECNICA

TROFEO 300AC



Motore	Monocilindrico 4 tempi	Dimensione	2.025 x 830 x 1.135 mm
Tipo motore	VOGE YF300	Interasse a carico	1.360 mm
Raffreddamento	Liquido	Massa a vuoto	159 kg
Cilindrata	292	Sella	2 piani
Potenza max	21 kW (28,6 CV) a 8.500 giri/min	Altezza sella	800 mm
Coppia max	24,5 Nm a 6.500 giri/min	Posti omologati	2
Rapporto comp.	11:1	Vano sottosella	n.d.
Alesaggioxcorsa	78 x 61,2 mm	Vano portaoggetti	-
Disp. cilindro	Verticale	Strumentazione	Digitale LCD Luminosità display su 3 livelli Trip Computer
Avviamento	Elettrico		
Alimentazione	Iniezione elettronica		
Accensione	Elettronica	Dotazioni	Presa USB Maniglione A fibbia Cavalletto Laterale
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa (DOHC) - 4 valvole		
Lubrificazione	Forzata		
Frizione	Multidisco in bagno d'olio		
Cambio	6 marce	Fari	Full LED
Trasmissione	Ingranaggi - catena	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Batteria	12V/7Ah	Sospensione ant.	Forcella upside-down ø 35 mm
Candela	BOSCH-B8RC	Escursione ant.	100 mm
Velocità max	128 km/h	Sospensione post.	Ammortizzatore singolo a precarico regolabile
Consumo	30 km/l*		
Emissioni	EURO 5 (CO2 75 g/km)	Escursione post.	n.d.
Carburante	Benzina verde (E5 compatibile)	Colori	Army Green Carbon Black
Serbatoio carb.	15 litri		
Tappo carb.	Con chiave	Freni	Sistema con ABS a doppio canale Ant. Doppio disco ø 300 mm Post. disco ø 220 mm
Pressione	Ant. 2,25 bar Post. 2,50 bar		
Pneumatici	Ant. 110/70-17 Post. 150/60-17	Cerchi	Lega leggera 6 razze sdoppiate Ant. 2,75x17" Post. 4,00x17"

{*} dati da test omologativi VOGÉ secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali.
I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.